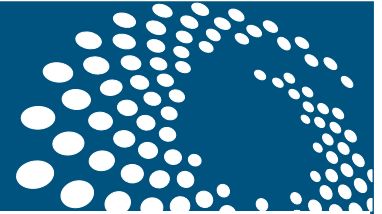


Transición de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 a Barrera de Hormigón TR-H2LCON

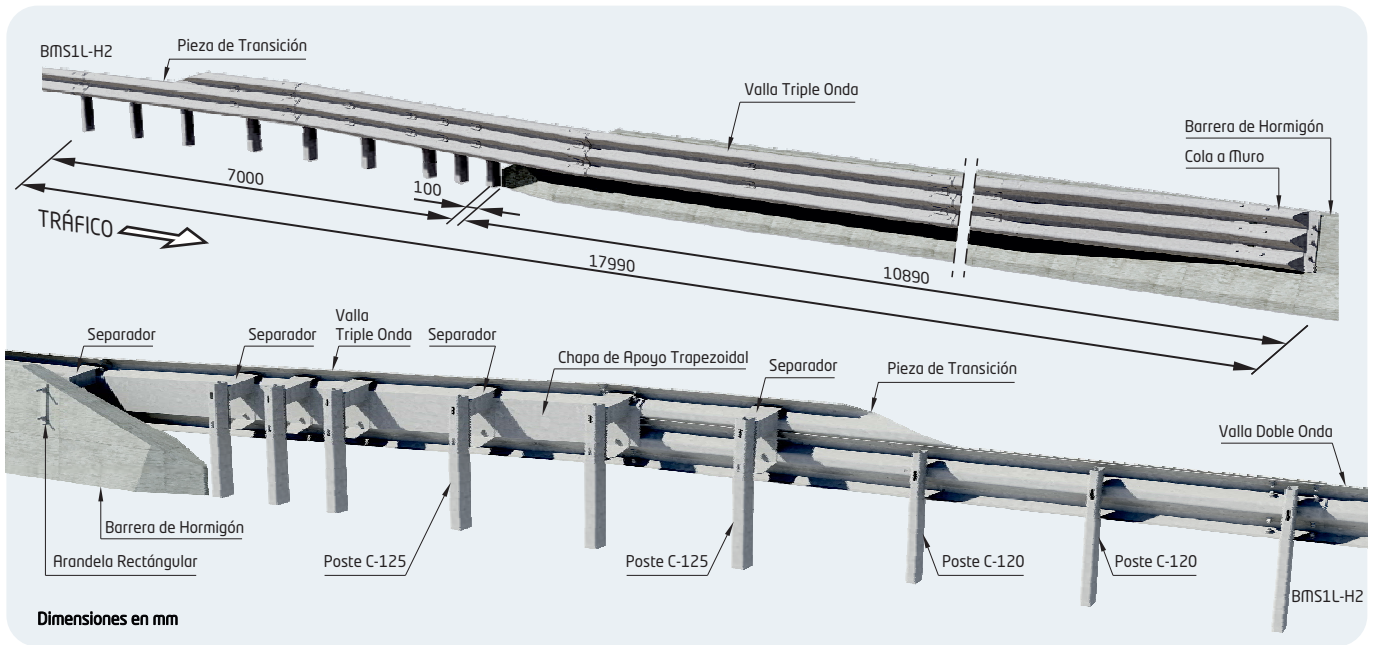


1. DESCRIPCIÓN:

La transición "TR-H2LCON" de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 ("BMS1L-H2") a Barrera de Hormigón es un Sistema de Contención de Vehículos longitudinal específicamente diseñado para ser instalado, tanto en márgenes laterales como mediana de cualquier tipo de carretera.

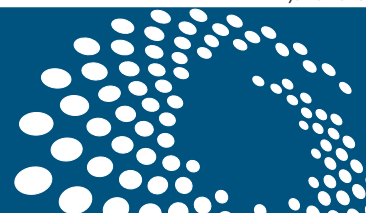
La transición de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 ("BMS1L-H2") a Barrera de Hormigón está compuesta por:

- Una viga horizontal continua de perfil Triple Onda orientada al tráfico y conectada lateralmente a la barrera de hormigón a través de varios separadores y, a la barrera metálica simple BMS1L-H2, a través de una pieza especial de transición entre valla Triple Onda y valla de Doble Onda.
- Una chapa de apoyo trapezoidal unida a la parte posterior de la Valla Triple Onda.
- Separadores, colocados entre la valla de Triple Onda y los postes, capaces de trabajar como distanciador y como absorbedor de energía durante el impacto de vehículos.
- Postes verticales C-125 distribuidos a diferentes intervalos.
- Cola a muro, anclada a la cara de la barrera de hormigón.

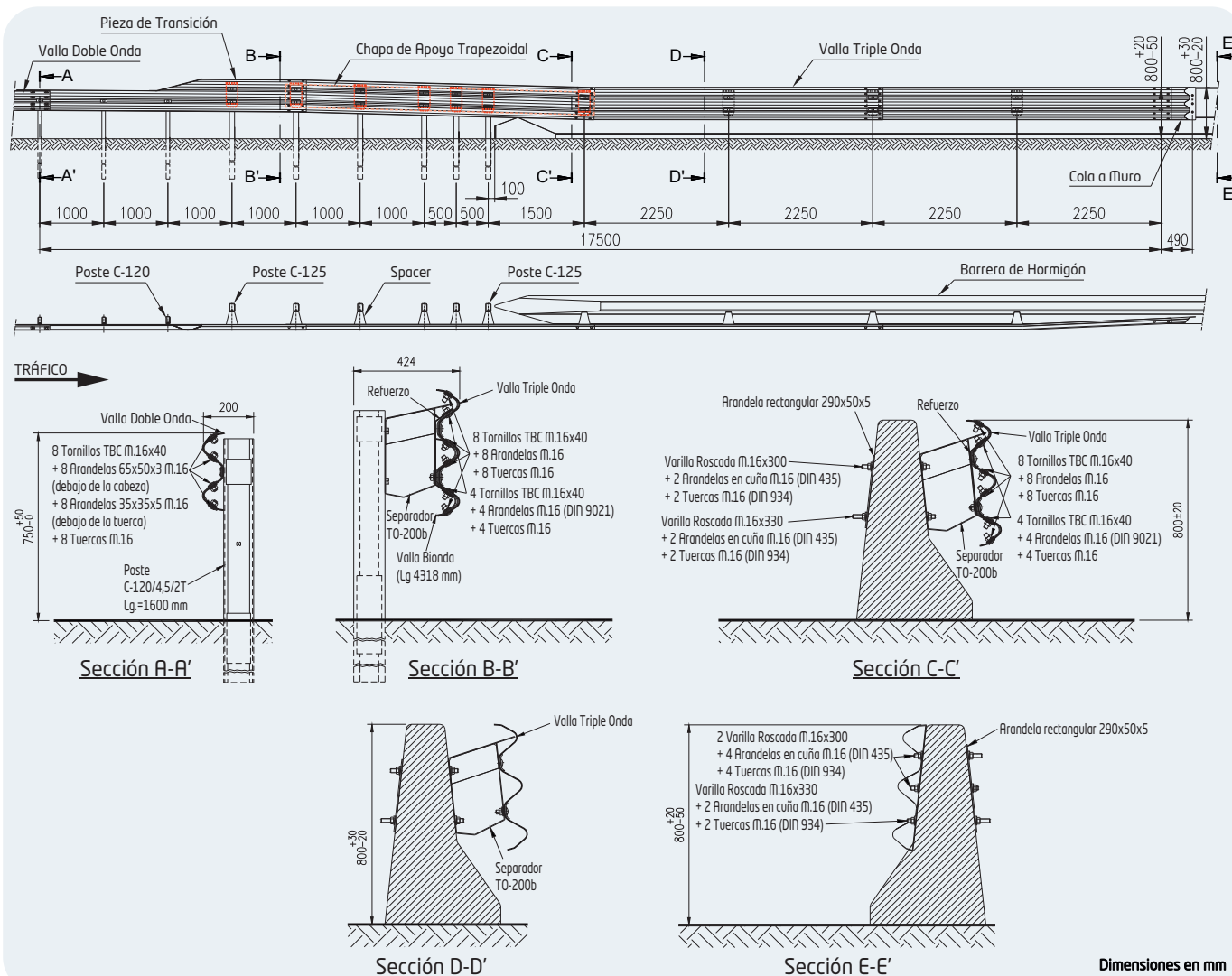


La Transición a Barrera de Hormigón "TR-H2LCON" está fabricada íntegramente en acero cuyas características cumplen la Norma Europea EN 10.025 ("Productos laminados en caliente, de acero no aleado, para construcciones metálicas de uso general"), con una composición química apta para galvanización en caliente por inmersión. Todos los componentes de la Transición "TR-H2LCON" están galvanizados en caliente por inmersión según Norma europea EN ISO 1461.

Transición de Barrera Metálica Simple N2/H1/H2 a Barrera de Hormigón TR-H2LCON



2. INSTALACIÓN:



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La Transición "TR-H2LCON" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB51 y TB11, según la norma europea UNE EN 1317-2 y EN 1317-4, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H2**, con clase de severidad **B** y ancho de trabajo **W3**.

Ensayo TB 11
Turismo de 900 Kg.,
a 100 Km/h y 20°



Ensayo TB 51
Autocar de 13.000 Kg.,
a 70 Km/h y 20°



ROAD STEEL ENGINEERING
Paseo de Belén, 11 - Edificio UVainnova - Campus Miguel Delibes
47011 - Valladolid, ESPAÑA (SPAIN) Tel: +(34) 983 990468
e-mail: info@roadsteel.com - http://www.roadsteel.com

